

## **Opel Pénteki Regatták 2008** **Versenykiírás és versenyutasítás**

### **Futamok:**

**2008 június 6., 20., 27.,**  
**július 4., 11., 25.,**  
**augusztus 8., 15., 22.**

### **Döntő:**

**2008 augusztus 29–31.**

A Opel-Pénteki Regatták döntőjére önálló versenyutasítást adunk ki!

A versenykiírás az MVSZ versenyutasításával, a Nagyhajós Osztályok Szövetségének rendelkezésével együtt érvényes.

### A verseny helye, ideje:

Balatonkenese, június 6., 20., 27., július 4., 11., 25., augusztus 8., 15., 22.

Döntő: augusztus 29–31.

A verseny rendezője: KMP Vízisport Egyesület

Felelős rendező: Litkey Farkas, június 20-án Szekeres László

Versenybírószág elnöke: Hagemann László

Versenyorvos: később meghatározandó

Nevezés: Nevezni a [davdan@mail.eol.hu](mailto:davdan@mail.eol.hu) címen lehet, illetve Balatonkenesén a helyszínen. A nevezési díj az adott fordulót megelőző szerdai nap 17 óráig jelentkezők részére fejenként (és fordulónként) 7500 forint, utána 15 000 Ft. A fordulókra, érkezési sorrendben lehet a kenesei hajókat kiválasztani, azzal a megkötéssel, hogy azt a vitorlást, amivel a csapat korábban már versenyzett nem lehet kérni mindaddig, amíg a csapat valamennyi hajóval nem vitorlázott. A sorozat alatt egy hajóval legfeljebb kétszer futhat egy legénység.

A versenyen résztvevő hajók: Csak J 24-es versenyhajók indulhatnak. Saját hajóra a nevezést abban az esetben fogadjuk el ha a Kenese Marina-Port J 24-es flotta versenyhajói már beteltek. A kenesei hajókon egyedül az Opel-Pénteki Regatták hivatalos támogatói jelenhetnek meg. A csapatok a saját támogatóikat a ruházatukon hirdethetik. Saját hajókon is fel kell tüntetni a verseny hivatalos támogatójának, támogatóinak a feliratát.

Versenyzők: A minimális versenyzői létszám hajónként 4 fő. A versenyzők maximális megengedett tömege 400 kg, amelyet a J-24-es osztályelőírása szerint kell mérni.

Verseny program: hajóátvétel: 15 óra

rajteljárás kezdete: 15 óra 55 perc

Versenypálya: Balatonkenese–Balatonalmádi–Alsóörs–Balatonaliga által határolt vízterületen alkalmanként kitűzött balkezes up and down pálya. Rajt-cirkáló-hátszél-cirkáló-hátszél-rövid félszeles befutó. Telepített rajt és célvonal nincs.

Pályajelek: Jól látható felfújt bóják.

Tervezet futamok száma: Három

Értékelés: Egy-egy fordulón belül az értékelés a megszokott módon történik. Az első egy, a második kettő, a harmadik három, stb. pontot kap.

Az összetett versenyben, júniusban, egy-egy forduló győztese regattánként tíz pontot kap, a második nyolcat, a harmadik hatot, a negyedik ötöt és így tovább. Júliusban a fentiek szerint dupla, augusztusban háromszoros pontot lehet kapni. A hat legtöbb pontot gyűjtő csapat kerül a döntőbe. Egy-egy csapatot két fő képviselhet. Egyiküknek mindig a hajón kell lennie és egymás ellen nem versenyezhetnek.

Értékelés a döntőben: A döntő nyolc levitorlázott és két virtuális futamból áll. A selejtezőkből a sorozat győztes két virtuális futamgyőzelmet hoz magával, a második két második helyet, a harmadik két harmadikat és így tovább. A virtuális futamokkal együtt számított hat futamból egy, nyolcból kettő ejthető ki.

Hajók meghibásodása: Ha a kenesei flottából való vitorlás a versenyző önhibáján kívül meghibásodik úgy, hogy a futamot vagy futamokat folytatni nem lehet, az adott futamra vagy futamokra a versenyző az egész sorozatban elért teljesítménye alapján átlagpontot kap. Ebbe a számításba azokat a futamokat is bele kell számolni ahol nem nevezett vagy nem indult.

Díjak: A fődíj három új Opel Agila egyéves használati joga. A fordulók győztesei Sagem ajándékot kapnak. Minden verseny után van díjkiosztó. A fődíjakat a döntő verseny utáni fogadáson adják át a szponzorok képviselői.

Verseny támogatói:

Opel, Avis Leasing, Sagem, Laurel, Eastron, Naviscom, Kürt, Cardnet, Zebra Group

Felelősség kizárása: Minden versenyző saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet!

Versenyrendezőség