

AVIS LEASING PÉNTEKI REGATTÁK

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Futamok:

2009 június 5., 19., 26., július 10., 17., 31., augusztus 7., 14., 21.

Döntő:

2009 augusztus 28–30.

A Opel-Pénteki Regatták döntőjére önálló versenyutasítást adunk ki!
A versenykiírás az MVSZ versenyutasításával, a Nagyhajós Osztályok Szövetségének rendelkezésével együtt érvényes.

A verseny helye, ideje:	Balatonkenese, június 5., 19., 26., július 10., 17., 31., augusztus 7., 14., 21. Döntő: augusztus 28–30.
A verseny rendezője:	KMP Vízisport Egyesület
Felelős rendező:	Dávid Júlia
Versenybírószám elnöke:	Később meghatározandó
Versenyorvos:	később meghatározandó
Nevezés:	Nevezni a litkey@yacht.hu címen lehet, illetve Balatonkenesén a helyszínen. A nevezési díj az adott fordulót megelőző szerdai nap 17 óráig jelentkezők részére fejenként (és fordulónként) 8000 forint, utána 16 000 Ft. A fordulókra, érkezési sorrendben lehet a kenesei hajókat kiválasztani, azzal a megkötéssel, hogy azt a vitorlást, amivel a csapat korábban már versenyzett nem lehet kérni mindaddig amíg a csapat valamennyi hajóval nem vitorlázott. A sorozat alatt egy hajóval legfeljebb kétszer futhat egy legénység. Aki saját hajóval indul annak a nevezési díj 2500 forint személyenként.
A versenyen résztvevő hajók:	Csak J 24-es versenyhajók indulhatnak. Saját hajóra a nevezést abban az esetben fogadjuk el ha a Kenese Marina-Port J 24-es flotta versenyhajói már beteltek. A kenesei hajókon egyedül az Avis Leasing-Pénteki Regatták hivatalos támogatói jelenhetnek meg. A csapatok a saját támogatóikat a ruházatukon hirdethetik. Saját hajókon is fel kell tüntetni a verseny hivatalos támogatójának, támogatóinak a feliratát.
Versenyzők:	A minimális versenyzői létszám hajónként 4 fő. A versenyzők maximális megengedett tömege 400 kg, amelyet a J-24-es osztályelőírása szerint kell mérni.
Verseny program:	hajóátvétel: 15.00 óra rajteljárás kezdete: 15 óra 55 perc
Versenypálya:	Balatonkenese–Balatonalmádi–Alsóörs–Balatonaliga által határolt vízterületen alkalmanként kitűzött balkezes up and down pálya. Rajt-cirkáló-hátszél-cirkáló-hátszél-rövid félszeles befutó. Telepített rajt és célvonal nincs.
Pályajelek:	Jól látható felfújót bóják.
Tervezet futamok száma:	Három
Értékelés:	Egy-egy fordulón belül az értékelés a megszokott módon történik. Az első egy, a második kettő, a harmadik három, stb. pontot kap. Az összetett versenyben, júniusban, egy-egy forduló győztese regattánként tíz pontot kap, a

második nyolcat, a harmadik hatot, a negyedik ötöt és így tovább. Júliusban a fentiek szerint dupla, augusztusban háromszoros pontot lehet kapni. **A hét legtöbb pontot gyűjtő csapat kerül a döntőbe.** Egy-egy csapatot két fő képviselhet. Egyiküknek mindig a hajón kell lennie és egymás ellen nem versenyezhetnek.

Értékelés a döntőben:

A döntő nyolc levitorlázott és két virtuális futamból áll. A selejtezőkből a sorozat győztes két virtuális futamgyőzelmet hoz magával, a második két második helyet, a harmadik két harmadikat és így tovább. A virtuális futamokkal együtt számított hat futamból egy, nyolcból kettő ejthető ki.

Hajók meghibásodása:

Ha a kenesei flottából való vitorlás a versenyző önhibáján kívül meghibásodik úgy, hogy a futamot vagy futamokat folytatni nem lehet, az adott futamra vagy futamokra a versenyző az egész sorozatban elért teljesítménye alapján átlagpontot kap. Ebbe a számításba azokat a futamokat is bele kell számolni ahol nem nevezett vagy nem indult.

Díjak:

A fődíj egy új Opel Insignia egyéves használati joga. A fordulók győztesei Sagem ajándékot kapnak. Minden verseny után van díjkiosztó. A fődíjakat a döntő verseny utáni fogadáson adják át a szponzorok képviselői.

Verseny támogatói:

Avis Leasing, Sagem, Laurel, Eastron, NaviscoN, Kürt, Cardnet, Tópark

Felelősség kizárása:

Minden versenyző saját felelősségére vitorlázik!