



## AVIS LEASING PÉNTEKI REGATTÁK 2010

### VERSENYKÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

#### Futamok:

2010. május 28., június 18., 25., július 16., 23., augusztus 13., 20.,

#### Döntő:

2010 augusztus 27–29.

Az AVIS LEASING Pénteki Regatták döntőjére önálló versenyutasítást adunk ki!

A versenykiírás az MVSZ versenyutasításával, a Nagyhajós Osztályok Szövetségének rendelkezésével együtt érvényes.

A verseny helye, ideje:	Balatonkenese: 2010. május 28., június 18., 25., július 16., 23., augusztus 13., 20.,  Döntő: augusztus 27–29.
A verseny rendezője:	KMP Vízisport Egyesület
Felelős rendező:	Dávid Júlia
Versenybírószám elnöke:	Eszes Béla
Versenyorvos:	később meghatározandó
Nevezés:	Nevezni a <a href="mailto:litkey@yacht.hu">litkey@yacht.hu</a> címen lehet, illetve Balatonkenesén a helyszínen. A nevezési díj az adott fordulót megelőző szerdai nap 17.00 óráig jelentkezők részére fejenként (és fordulónként) 8000 forint, utána 16 000 Ft. A fordulókra, érkezési sorrendben lehet a kenesei hajókat kiválasztani, azzal a megkötéssel, hogy azt a vitorlást, amivel a csapat korábban már versenyzett nem lehet kérni mindaddig amíg a csapat valamennyi hajóval nem vitorlázott. A sorozat alatt egy hajóval legfeljebb kétszer futhat egy legénység. Aki saját hajóval indul annak a nevezési díj 2500 Ft személyenként.
A versenyen résztvevő hajók:	Csak J 24-es versenyhajók indulhatnak. Saját hajóra a nevezést abban az esetben fogadjuk el ha a Kenese Marina-Port J 24-es flotta versenyhajói már beteltek. A kenesei hajókon egyedül az AVIS LEASING Pénteki Regatták hivatalos támogatói jelenhetnek meg. A csapatok a saját támogatóikat a ruházatukon hirdethetik. Saját hajókon is fel kell tüntetni a verseny hivatalos támogatójának, támogatóinak a feliratát.
Versenyzők:	<b>A minimális versenyzői létszám hajónként 4 fő.</b> A versenyzők maximális megengedett tömege 400 kg, amelyet a J-24-es osztályelőírása szerint kell mérni.
Verseny program:	hajóátvétel: 15.00 óra rajteljárás kezdete: 15 óra 55 perc
Versenypálya:	Balatonkenese–Balatonalmádi–Alsóörs–Balatonaliga által határolt vízterületen alkalmanként kitzűzött balkezes up and down pálya. Rajt-cirkáló-hátszél-cirkáló-hátszél-rövid félszeles befutó. Telepített rajt és célvonal nincs.

Pályajelek:	Jól látható felfújt bóják.
Tervezet futamok száma:	Három
Értékelés:	Egy-egy fordulón belül az értékelés a megszokott módon történik. Az első egy, a második kettő, a harmadik három, stb. pontot kap. <b>Az összetett versenyben, májusban és júniusban, egy-egy forduló győztese regattánként tíz pontot kap, a második nyolcat, a harmadik hatot, a negyedik ötöt és így tovább.</b> Júliusban a fentiek szerint dupla, augusztusban háromszoros pontot lehet kapni. <b>A hét legtöbb pontot gyűjtő csapat kerül a döntőbe.</b> Egy-egy csapatot két fő képviselhet. Egyiküknek mindig a hajón kell lennie és egymás ellen nem versenyezhetnek.
Értékelés a döntőben:	A döntő nyolc levitorlázott és két virtuális futamból áll. A selejtezőkből a sorozat győztes két virtuális futamgyőzelmet hoz magával, a második két második helyet, a harmadik két harmadikat és így tovább. A virtuális futamokkal együtt számított hat futamból egy, nyolcból kettő ejthető ki.
Hajók meghibásodása:	Ha a kenesei flottából való vitorlás a versenyző önhibáján kívül meghibásodik úgy, hogy a futamot vagy futamokat folytatni nem lehet, az adott futamra vagy futamokra a versenyző az egész sorozatban elért teljesítménye alapján átlagpontot kap. Ebbe a számításba azokat a futamokat is bele kell számolni ahol nem nevezett vagy nem indult.
Díjak:	Minden verseny után van díjkiosztó. A fődíjakat a döntő verseny utáni fogadáson adják át a szponzorok képviselői.
Verseny támogatói:	<b>Avis Leasing, Sagem, Musto, Főnix Kastélyszanatórium és Egészséghotel</b>
Felelősség kizárása:	Minden versenyző saját felelősségére vitorlázik!